

**Du 5 au 9 février 2014 :
les Alpine d'un visionnaire de l'automobile à Rétromobile**

C'est tout le parcours d'un passionné de compétition et d'automobiles sportives que va retracer Rétromobile en rendant hommage à Jean Rédélé et aux Alpine provenant de sa collection personnelle.

Une **quinzaine de modèles** de route ou de compétition, couvrant la période 1963-1978, sera exposée pour la **première fois** en public ainsi que des objets **inédits** du service compétition Alpine de l'époque : moule de carrosserie, maquettes de soufflerie, moteurs Gordini, coupes de victoires...



© DR

Jean Rédélé est originaire de Dieppe où il crée la société **Alpine** en 1955. Les Alpine gagnent les Mille Miglia en 1956. A partir de là, la production se diversifie. Rédélé ne se consacre plus seulement aux **rallyes** mais veut faire entrer les Alpine dans l'**endurance**. Pour faire face à de lourds investissements, la marque vend la licence de fabrication de A108 au Brésil en 1961, elle sortira sous le nom Interlagos. Cette importante production étrangère lui permet de construire la première série de prototypes, de se lancer aux 24 h du Mans et de courir d'autres épreuves du Championnat du monde d'endurance : Monza, Targa Florio, Nürburgring, Sebring, Reims, Spa, Daytona, Monthléry, Charade...

Après de longues années, les beaux prototypes et monoplaces sortent de leur sommeil pour être restaurés : M64, A210, A441, A364.

À noter que toutes les mécaniques provenaient des ateliers **Gordini** situés boulevard Victor juste en face du Hall 1 du Parc des Expositions.

En 1993, son fils Jean-Charles reprend le flambeau sur le circuit du Castelet, la M63 arrive juste derrière les grosses cylindrées. En 1994, deux M63 sont engagées avec une **nouvelle génération de pilotes** : les fils de Bianchi, Ortelli, Depailler. Les Berlinette ne sont pas en reste : A110 et l'A310 permettent à Jean-Charles d'obtenir un titre de Champion de France des rallyes historiques. En octobre 2013, l'A110 1800 groupe 4 de Jean-Charles Rédélé vient de terminer 3^e au tour de Corse historique.

Le podium Alpine à Rétromobile

Véhicules de circuit

- 1963 M63 1 000Km de Charade et 12h de Sebring
- 1964 M64 12h de Reims et 24h du Mans
- 1966 A210 Championnat du monde et 4 participations aux 24 h du Mans, 1er à l'indice en 66,68
- 1967 A211 1e 3 litres Championnat du monde présentée au salon de l'auto, championnat du monde 67/68, chronométrée à plus de 300 km/h au Mans
- 1968 A220 l'une des 8 produites ayant participé à tout le championnat et notamment le Mans
- 1973 A364 Monoplace Formule 3, première étude en soufflerie d'une monoplace
- 1975 A441, la première à participer au championnat du monde avec Serpaggi, puis à la course de côte avec Mieusset et Ortelli.

Véhicules de route

- 1965 A110 Berlinette 1300 - Tour de Corse
- 1967 A110 Prototype à roues à serrage central -Tour de Corse et Cévennes
- 1968 A110 1440 1^{er} Tour de Corse et Coupe des Alpes
- 1973 A110 1800 usine, qui vient de terminer 3^{ème} au Tour de Corse Historique avec Jean- Charles Rédélé,
- 1975 A310 Groupe 4 Tour de Corse
- 1978 A310 V6 Groupe 4 l'une des 6 produites.

Informations pratiques

Parc des expositions de
Paris

Porte de Versailles
Pavillon 1

Horaires

Mercredi 5 février : 11h - 22h

Jeudi 6, Samedi 8 et Dimanche 9
février : 10h - 19h

Vendredi 7 février : 10h-22h

Prix d'entrée

Adultes : 14€ en pré-vente, 16€ sur
place

Groupes en pré-vente : 12€

Gratuit pour les moins de 12 ans.

Ouverture exclusive à la presse le mercredi 5 février de 8h à 11h.

Affiche de la 39^e édition et visuels en HD disponibles sur demande

Demandes d'accréditation ouvertes du 23 décembre 2013 au 31 janvier 2014

Contacts presse :

Anne Quémy : 01 44 83 01 10 / 06 81 12 24 28 / anne.quemy@orange.fr

Marie-Noëlle Bas : 01 30 80 09 74 / 06 37 40 42 69 / parole.cie@wanadoo.fr