

Vivez l'été !

OUVERTURES



Le regard révélé

PAGE 3

FORMATION



Vive les vacances !

PAGE 6

COMPRENDRE

Eaux contrôlées

PAGE 26

ÉNERGIE - ÉQUILIBRE
Les réponses des Varois
en pages centrales.



CONSEIL
GÉNÉRAL

n°42 . juil./août 2000

Restaurateur de prestige

Entre deux réparations de Ferrari ou de Maserati, de Porsche ou de Lamborghini, Marc Ollier et sa bande de "fous du volant" restaurent à l'identique les anciens bolides de course. Avec peut-être un petit faible pour les prototypes Alpine, vieilles gloires des 24 heures du Mans.

GARAGE OLLIER

Création : 1963
Effectifs : 5 personnes
Chiffre d'affaires : 3 MF
Adresse : Chemin Canebas
83320 Carqueiranne
Tél. 04 94 58 52 43
Fax 04 94 58 59 90

À l'école du père, ancien professeur de carrosserie dans l'Éducation Nationale, les fils Marc et Bernard Ollier voulaient le tableau d'honneur. L'occasion se présenta à la fin des années 80 sous la forme d'une superbe Avion-Voisin de 1924, arrivée au garage familial de Carqueiranne comme par enchantement. Modèle unique ayant appartenu au Shah d'Iran, le magnifique "roadster" réclamait une sérieuse restauration. Les frangins avaient enfin l'occasion de réaliser, tels des Compagnons du Tour de France, le chef d'œuvre de leur début de carrière. Ce qui fut fait et bien fait, dans la tradition de l'art carrossier, le vrai, celui qui consiste à faire ses galbes à partir de la tôle brute. À tel point que l'auto, au sortir de son bain de jouvence, fut réclamée à cor et à cri par l'exposition Rétromobile de Paris, le plus prestigieux des salons de la voiture ancienne. Quelques semaines plus tard, la belle était consacrée au concours d'élégance de Bagatelle. La réputation de la famille Ollier prenait de la vitesse.

"Quelques mois plus tard, se souvient Marc, le fondateur de la marque Alpine, Jean Rédélé nous confiait la restauration complète de deux prototypes ayant couru les 24 heures du Mans en 1963... Ce fut le commencement de l'aventure." Se spécialisant dans la restauration et la réparation de ces anciens bolides le carrossier varois, associé à un autre artiste carqueirannais de la renaissance automobile, le mécanicien Jean Cayol, a vite conjugué travail et plaisir.

Fous du volant, artistes de la restauration.



Aujourd'hui, il accompagne les propriétaires de ces voitures mythiques dans les compétitions de "voitures historiques de course". Le Castellet, Spa-Francorchamp, Magny-Cours... *"C'est un peu la cerise sur le gâteau, le sympathique témoignage de la reconnaissance de ces passionnés pour notre travail."*

Une Alpine japonaise arrivée par avion

Des liens nouveaux se sont créés avec les pilotes émérites de ces voitures : Jean-Charles Rédélé, le fils de Jean, Stéphane Ortell, Mauro Bianchi ou encore Hervé Charbonneau, fils d'un célèbre styliste automobile, lui-même collectionneur réputé. Des liens d'amitié qui mettent du baume au cœur au moment de reprendre le bleu de chauffe. Car le travail à l'atelier ne manque pas. Réparations ou restauration de Ferrari, de Maserati, de Lamborghini, de Bizzarini, d'Izzogriffo, de Porsche... Les modèles les plus prestigieux font étape chez Marc Ollier. *"Je me souviens de ces médecins japonais qui avaient acheté une Alpine version 1966 et qui tenaient absolument à nous confier sa restauration. Ils ont fait venir la voiture de leur pays par avion et huit mois plus tard elle repartait chez eux par bateau. Exigeant qu'elle soit restaurée à l'identique, comme la plupart de nos clients, il a fallu que nous retrouvions des photos d'époque et que nous reproduisions toutes les caractéristiques du modèle original, jusqu'aux bandes de couleurs qui ornaient la carrosserie."*

Quand les pièces d'origine manquent, Marc Ollier les fabrique à la main. Par chance, dans ce petit milieu de la collection de voitures de courses, la documentation ancienne, photos, brochures, articles... est pieusement conservée. *"C'est la main d'œuvre spécialisée dans ce genre de restauration qui pose surtout problème. Elle se fait de plus en plus rare et nos clients, compétition oblige, sont de plus en plus pressés... Alors pour répondre aux attentes de ces passionnés, nous travaillons nous-mêmes avec passion."*

Heureusement, d'autres collectionneurs n'ont pas de turbo dans leur moteur. Ni beaucoup de moyens à consacrer à leur hobby. Alors, une restauration de voiture ancienne peut aussi s'étaler sur 6 ou 7 ans. Histoire aussi de faire durer le plaisir ■