

■ automobile

Une passion pour les divas sportives

Il est un garage, chemin du Canebas, fort peu ordinaire. Près de la moitié des voitures qui l'occupent sont de petits bijoux de collection, des reines de l'asphalte qui ont eu leurs heures de gloire : Porsche, Maserati, Mustang, MG de 1968...

Le maître des lieux, Marc Ollier, un homme presque timide qui veut rester dans l'ombre de ses protégées soulève une bâche avec précaution. Moment d'émotion. La magie opère. Le visage de l'homme si discret s'anime, la passion l'habite et il raconte : « Celle-ci est une M63 qui appartient au fondateur de la marque Alpine Renault. J'ai recueilli sa carcasse nue en 1990. L'épave avait été abandonnée dans la cour de l'usine Renault à Dieppe. Il a fallu deux ans à mon équipe pour démonter, restaurer, créer les pièces manquantes, bref, re-



Entre son épouse et son beau-père, Marc Ollier.

(Photos C. F.)

faire à neuf cette prestigieuse Alpine Renault qui a couru les 24 heures du Mans en

1963 ». Aujourd'hui, la belle recourt en catégorie véhicules historiques. En 2004, elle a terminé 5^e de la course « Le Mans Classique » sur le plateau 4. Elle a participé 5 ou 6 fois aux 2 tours de l'horloge au Castellet, a couru à Magny-Cours... Juste en face, repose une Iso Griffo refaite au marbre. Il en existe 2 exemplaires en France, à peine une vingtaine dans le monde ! Un peu plus loin, une Ferrari.

Tant de voitures de prestige sont passées entre ses mains ! Marc se souvient particulièrement d'une « Avions Voisin », une voi-

ture de 1927 ayant appartenu au Chah d'Iran. Elle a remporté le 2^e prix à Bagatelle, le prix du plus beau roadster des années 30, a figuré en tant qu'invitée d'honneur au salon Rétromobile... Un joli petit lot ! Sa préférée ? Il les aime toutes. Il les regarde et les bichonne avec passion.

« Pour qu'une voiture soit belle, il faut qu'elle soit belle comme une femme, de face, de profil, et de dos... », ainsi parlait Jean Rédélé, créateur de l'Alpine et ami de Marc Ollier. Et ces sportives ont vraiment de beaux châssis !

CATHERINE FOURNIER



Lorsqu'elles sont apportées à Marc Ollier, les voitures n'ont parfois plus vraiment l'air de sportives !